

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

23 декабря 2014г.

Москва

№ 64

Председательствовал: Э.Н. Гунченко

Присутствовали 15 членов РГ, 1 прислал мнение:

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Росжелдора

А.Б. Куликов
Н.В. Веретенникова

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров

От ФГУП «ВНИИЖГ»

А.Г. Лексин
Ж.В. Овечкина
О.С. Юдаева

От ЗАО «ТМХ»

Е.Е. Козаченко

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев
Д.Е. Клушанцев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От ООО «ЭЦСЛ»

В.А. Колпаков

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин

От ООО «Патентес Тальго С.Л.»

С.В. Кривов

От ООО «ЦИР СТМ»

А.С. Сачков
А.А. Савченко

От ООО «Сименс»

М.А. Букато
А.А. Самцова

От ОАО «ТВЗ»

Д.Ю. Пазухин
Р.Л. Платонов
А.В. Лебедев

От ЗАО НО «ТИВ»

А.Н. Скачков

Ответственный секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта дополнения № 1 к сертификационному базису для сертификации вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системой (ы) автоматического изменения ширины колеи 1520/1435 мм) производства ООО «Патентес Тальго, С.Л.» и их комплектующих» (доработка по замечаниям РГ от 28 ноября).

2. Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системой (ы) автоматического изменения ширины колеи 1520/1435 мм) производства ООО «Патентес Тальго, С.Л.» (доработка по замечаниям РГ от 28 ноября).

3. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия магистрального двухсекционного тепловоза ТГ16М для железных дорог Сахалина производства ОАО «Людиновский тепловозостроительный завод».

4. Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации магистрального двухсекционного тепловоза ТГ16М для железных дорог Сахалина производства ОАО «Людиновский тепловозостроительный завод».

5. Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских двухэтажных с местами для сидения модели 61-4492 производства ОАО «ТВЗ».

6. Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации вагонов для спецконтингента модели 61-4495 производства ОАО «ТВЗ».

7. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия колесных пар для электропоездов ЭС2Г (Desiro RUS «Ласточка»).

8. Рассмотрение проекта программы и методики подконтрольной эксплуатации колесных пар для электропоездов ЭС2Г (Desiro RUS «Ласточка»).

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта дополнения № 1 к сертификационному базису для сертификации вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системой (ы) автоматического изменения ширины колеи 1520/1435 мм) производства ООО «Патентес Тальго, С.Л.» и их комплектующих» (доработка по замечаниям РГ от 28 ноября) (С.В. Кривов, Д.Е. Клушанцев, Э.Н. Гунченко, А.С. Казимиров, Е.В. Афанасьев, А.Г. Лексин).

Проект дополнения № 1 к сертификационному базису утвердить после представления письменного подтверждения снятия замечания В.П. Аксютина по пункту 1.24.

Решение принято единогласно

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По второму вопросу повестки дня:

Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации вагонов локомотивной тяги сочлененного типа с системой наклона кузова (с/без системой (ы) автоматического изменения ширины колеи 1520/1435 мм) производства ООО «Патентес Тальго, С.Л.» .» (доработка по замечаниям РГ от 28 ноября) (С.В. Кривов, Д.Е. Клушанцев, А.С. Казимиров, Е.Е. Козаченко, Э.Н. Гунченко, Ж.В. Овечкина).

Проект программы и методики утвердить. Не позднее чем за один месяц до начала подконтрольной эксплуатации, в случае изменения маршрута, внести изменения в Методику и известить Росжелдор и всех причастных.

Решение принято при одном воздержавшемся.

По третьему вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия магистрального двухсекционного тепловоза ТГ16М для железных дорог Сахалина производства ОАО «Людиновский тепловозостроительный завод» (А.А. Сачков, И.А. Кузнецова, В.А. Колпаков, А.Г. Лексин)

Представленный проект сертификационного базиса утвердить после внесения поправок редакционного характера (в сертификационный показатель внести запись «на верхнем краю проема нанести предупредительную надпись»).

Решение принято единогласно.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По четвертому вопросу повестки дня:

Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации магистрального двухсекционного тепловоза ТГ16М для железных дорог Сахалина производства ОАО «Людиновский тепловозостроительный завод» (А.А. Сачков, Ж.В. Овечкина, Э.Н. Гунченко, О.Н. Назаров, А.Г. Лкесин, Е.В. Афанасьев)

Проект программы и методики подконтрольной эксплуатации утвердить после внесения поправок редакционного характера (дополнить методику необходимостью анкетировать каждую поездку).

Решение принято единогласно.

По пятому вопросу повестки дня:

Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских двухэтажных с местами для сидения модели 61-4492 производства ОАО «ТВЗ» (А.Н. Скачков)

Проект методики утвердить.

Решение принято единогласно.

По шестому вопросу повестки дня:

Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации вагонов для спецконтингента модели 61-4495 производства ОАО «ТВЗ» (Ж.В. Овечкина).

Проект методики утвердить.

Решение принято единогласно.

По седьмому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия колесных пар для электропоездов ЭС2Г (Desiro RUS «Ласточка») (М.А. Букато, А.Г. Лексин, В.И. Грек, Э.Н. Гунченко, О.Н. Назаров, Н.Н. Варыпаева, Б.В. Харитонов)

Представленный проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято при двух воздержавшихся.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По восьмому вопросу повестки дня:

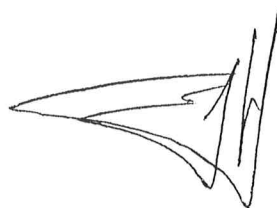
Рассмотрение проекта программы и методики подконтрольной эксплуатации колесных пар для электропоездов ЭС2Г (Desiro RUS «Ласточка»)
(М.А. Букато, О.Н. Назаров, Э.Н. Гунченко)

Проект методики утвердить.

Решение принято единогласно.

Был обсужден вопрос о дальнейшем применении сертификационных базисов при сертификации продукции в переходный период до 2016 года. Члены рабочей группы проинформированы об имеющемся решении Минтранса России (протокол от 7 августа 2014 г) принимать в качестве «иных документов» при оценке соответствия продукции требованиям ТР ТС (п.5 статьи 6 ТР ТС 001/2011, п.9 статьи 6 ТР ТС 002/2011, п.9. статьи 6 ТР ТС 003/2011) межгосударственные стандарты и национальные стандарты Российской Федерации, не включенные в утвержденные Перечни стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС, а также: утвержденные Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта Нормы безопасности на железнодорожном транспорте (НБ ЖТ), сертификационные базисы, утвержденные в соответствии с приказом Росжелдора от 25.09.2009 № 404 «Об утверждении Временного порядка разработки сертификационного базиса».

Председатель заседания
Рабочей группы



Э.Н. Гунченко

Секретарь Рабочей группы



Н.Н. Варыпаева